

OPTI MAX 1100

NAPĘD DO BRAMY GARAŻOWEJ

Instrukcja montażu, programowania i użytkowania



S/N	
-----	--

Uwaga

Montaż i programowanie powinien wykonać wykwalifikowany instalator. Przed rozpoczęciem prac przeczytaj całą instrukcję. Instrukcję należy zachować na cały okres użytkowania napędu.

Spis treści

1. Zasady bezpieczeństwa i wymagania przed montażem
2. Montaż napędu ze stalową szyną C i paskiem
3. Akumulator awaryjny - montaż opcjonalny
4. Ręczne rozsprzęgnięcie napędu
5. Konserwacja
6. Dane techniczne OPTI MAX 1100 / CB1100
7. Przyciski sterujące i szybka konfiguracja
8. Przegląd parametrów
9. Programowanie parametrów
10. Kody wyświetlacza
11. Typowe usterki i rozwiązania
12. Dane firmy i karta serwisowa

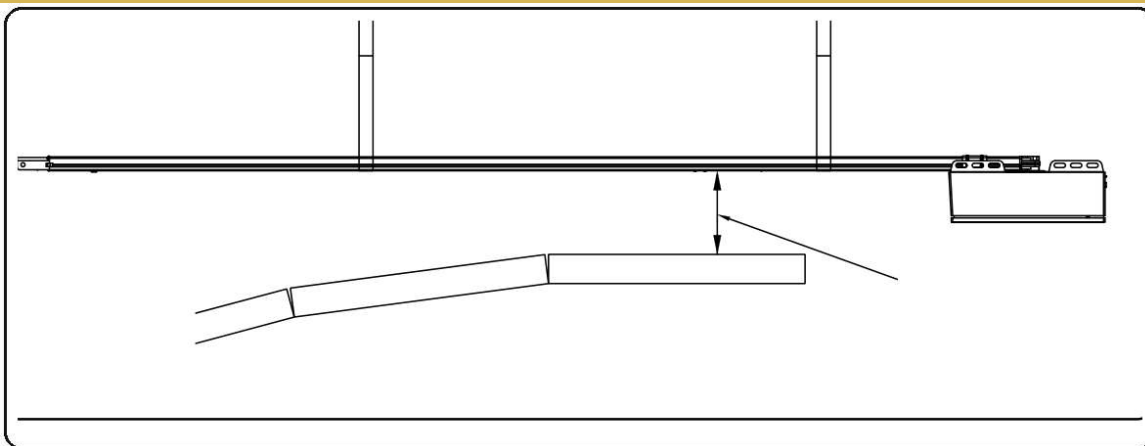
1. Zasady bezpieczeństwa i wymagania przed montażem

Instrukcja dotyczy napędu OPTI MAX 1100 / CB1100 ze stalową szyną typu C oraz paskiem napędowym. Nie stosuj jej do innych modeli i innych typów prowadnic.

- Napęd może być montowany wyłącznie na sprawnej, prawidłowo wyważonej bramie garażowej.
- Brama musi dać się otwierać i zamykać ręcznie bez używania nadmiernej siły.
- Napęd nie służy do kompensowania źle zamontowanej, ciężko pracującej lub uszkodzonej bramy.
- Przed montażem usuń lub trwale odblokuj istniejące zamki mechaniczne bramy.
- W pobliżu napędu musi znajdować się prawidłowo wykonane gniazdo zasilania 230 V AC.
- Zaleca się stosowanie fotokomórek bezpieczeństwa, szczególnie w bramach używanych intensywnie lub przez większą liczbę osób.
- Minimalny odstęp między szyną napędu a najwyższym punktem ruchu bramy powinien wynosić co najmniej 30 mm.

Zanim zaczniesz, sprawdź

Brama porusza się lekko ręcznie; sprężyny są sprawne; masz zasilanie 230 V przy napędzie; zestaw zawiera kompletną szynę C z paskiem; nad bramą jest miejsce na wymagany odstęp montażowy.

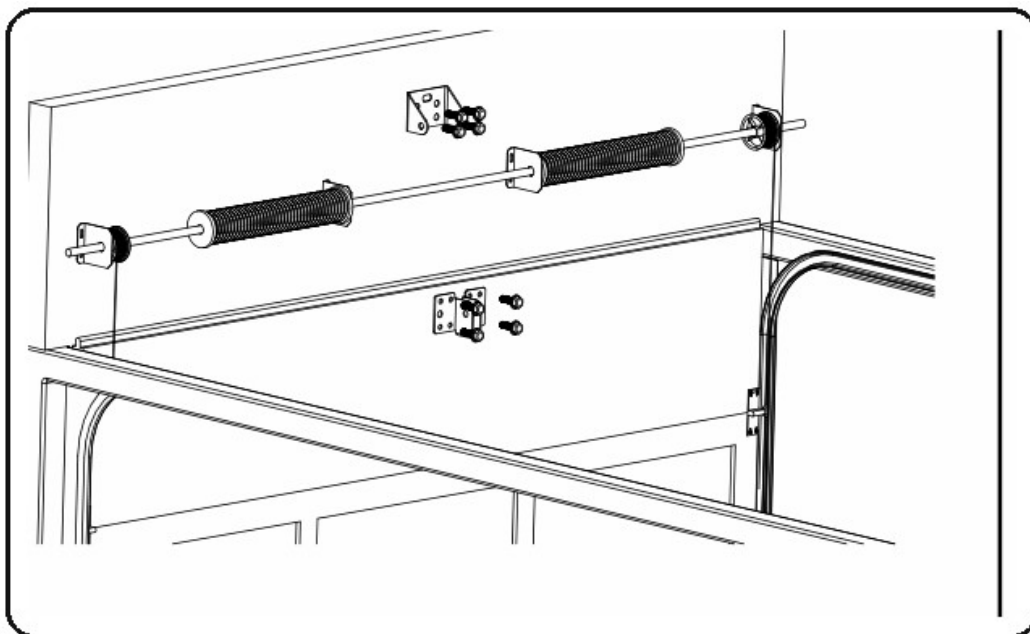


Minimalny odstęp między szyną a najwyższym punktem ruchu bramy - minimum 30 mm.

2. Montaż napędu ze stalową szyną C i paskiem

2.1 Montaż uchwyty ścienne i uchwyty bramy

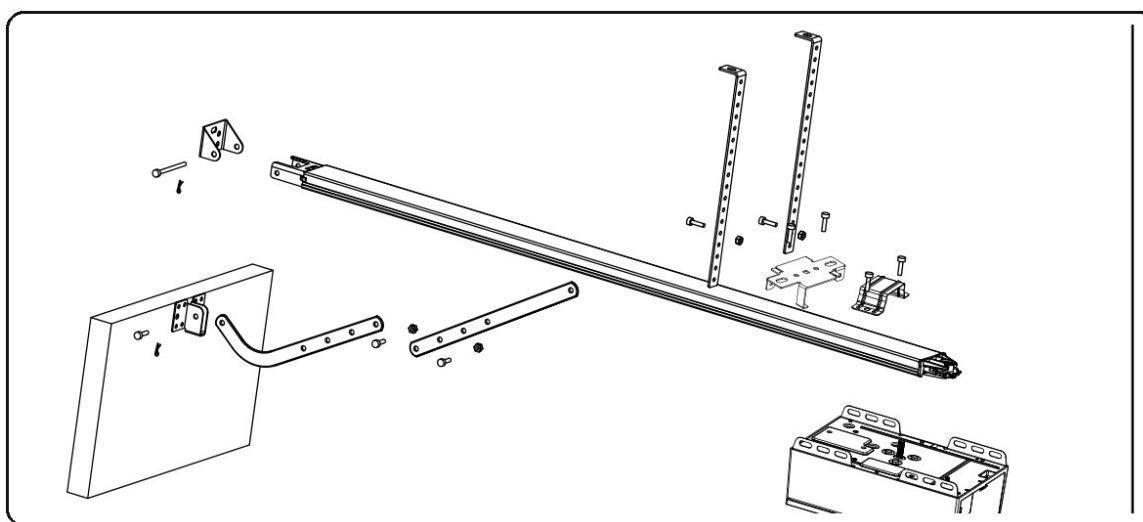
1. Zamknij bramę i zaznacz środek jej szerokości na nadprożu.
2. Zamontuj uchwyt ścienny po wewnętrznej stronie garażu, zwykle 2–15 cm powyżej górnej krawędzi bramy, zależnie od warunków montażowych.
3. Uchwyt bramy zamocuj do elementu konstrukcyjnego skrzydła, możliwie blisko jego górnej krawędzi.
4. Nie mocuj uchwyty do cienkiego poszycia bramy bez odpowiedniego wzmocnienia.



Montaż uchwyty ścienne i uchwyty bramy.

2.2 Połączenie głowicy napędu z prowadnicą

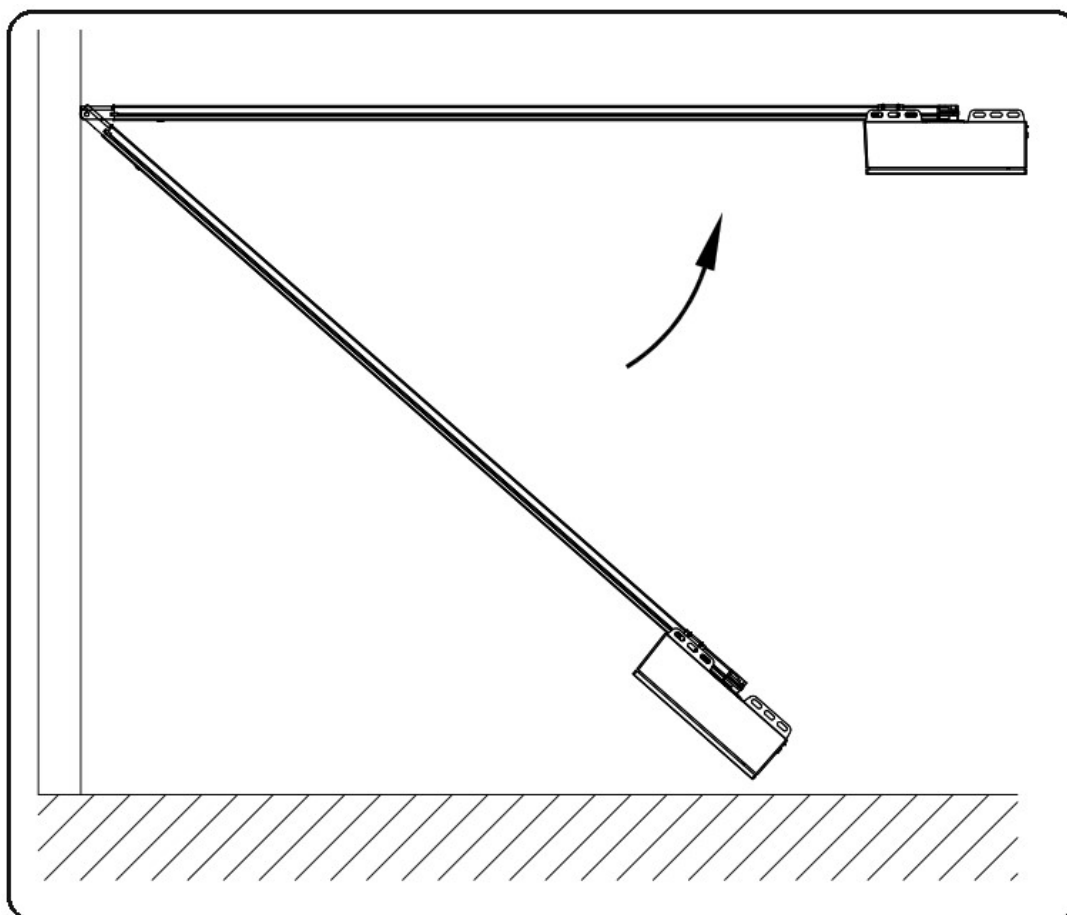
1. Przymocuj głowicę napędu do stalowej szyny C zgodnie z układem pokazanym na rysunku.
2. Użyj dostarczonych uchwyty podwieszających oraz elementów montażowych.
3. Ułóż zespół napędu centralnie względem bramy. Głowica napędu powinna znajdować się po stronie przeciwnej do bramy.
4. Unieś przednią część prowadnicy do uchwyty bramy, włóż sworzeń i zabezpiecz go zawleczką.



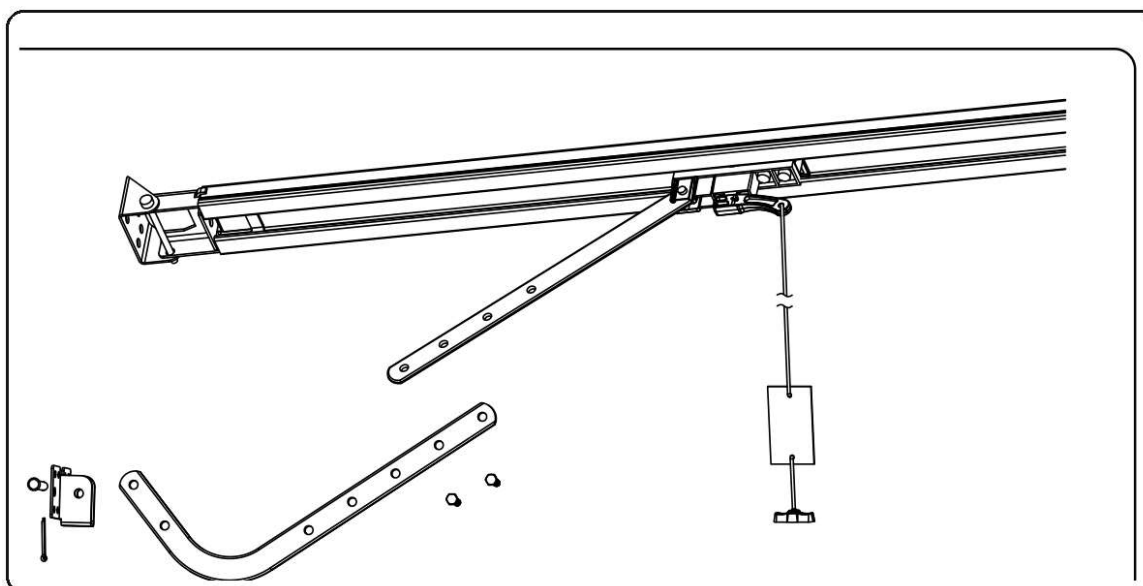
Rozpoczęcie montażu szyny C i głowicy napędu.

2.3 Podwieszenie napędu i połączenie ramienia bramy

1. Podeprzyj głowicę napędu, ustawiając ją centralnie i poziomo.
2. Zamocuj napęd oraz szynę do sufitu za pomocą stalowych wsporników montażowych.
3. Połącz ramię proste z ramieniem giętym, a następnie przykręć zespół ramienia do uchwyty bramy.
4. Po zakończeniu montażu przesunij bramę ręcznie, aby upewnić się, że wózek pracuje lekko i bez zacięć.



Ustawienie napędu w osi bramy i podwieszenie szyny do sufitu.



Połączenie ramienia napędu z bramą.

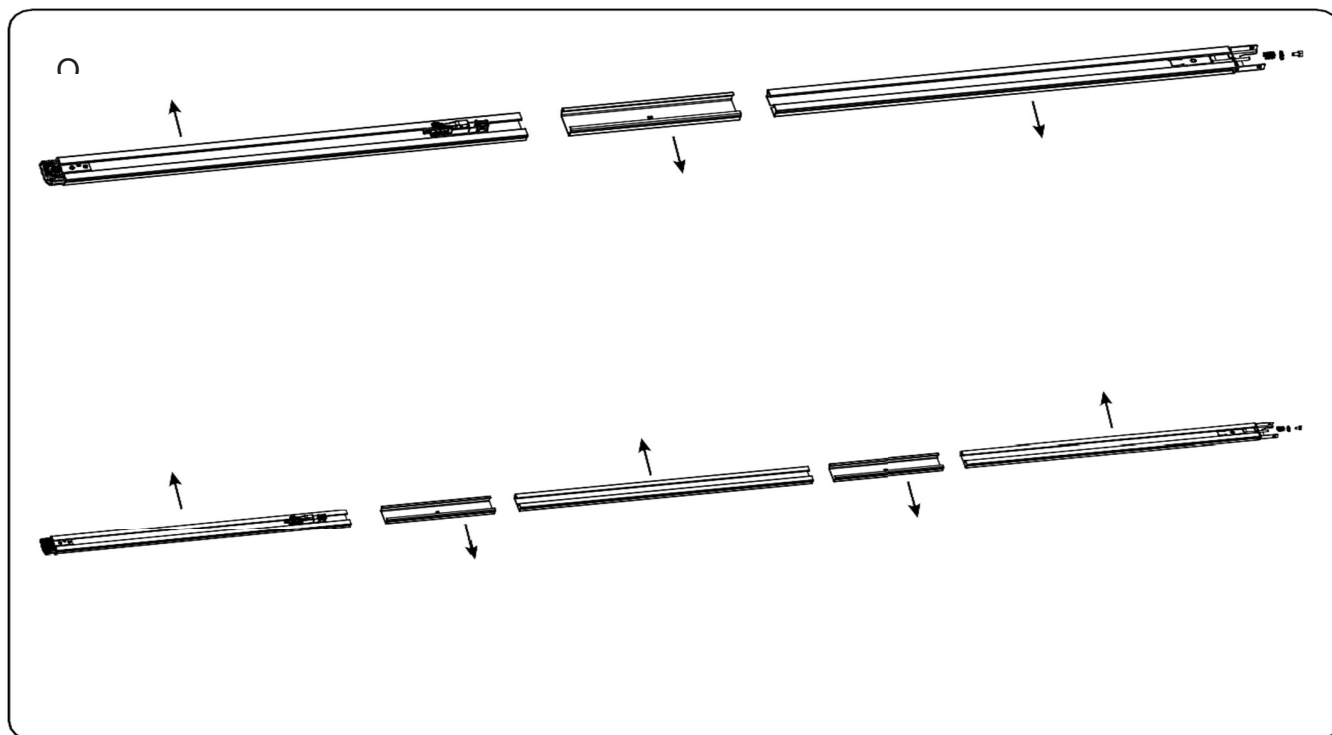
2.4 Montaż składanej stalowej szyny C

Uwaga dotycząca wersji z paskiem

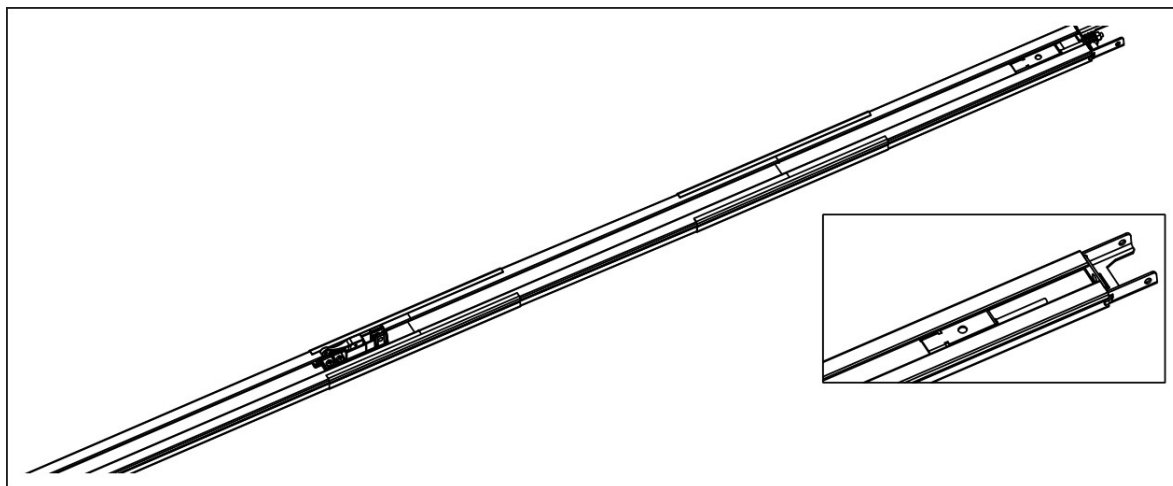
Niniejsza instrukcja dotyczy wersji ze stalową szyną C i paskiem napędowym. Jeżeli w materiałach producenta występują odniesienia do łańcucha, w tej wersji należy traktować je jako odniesienie do mechanizmu napędowego prowadnicy.

1. Połącz odcinki prowadnicy za pomocą tulei łączących, zachowując ich osiowość.

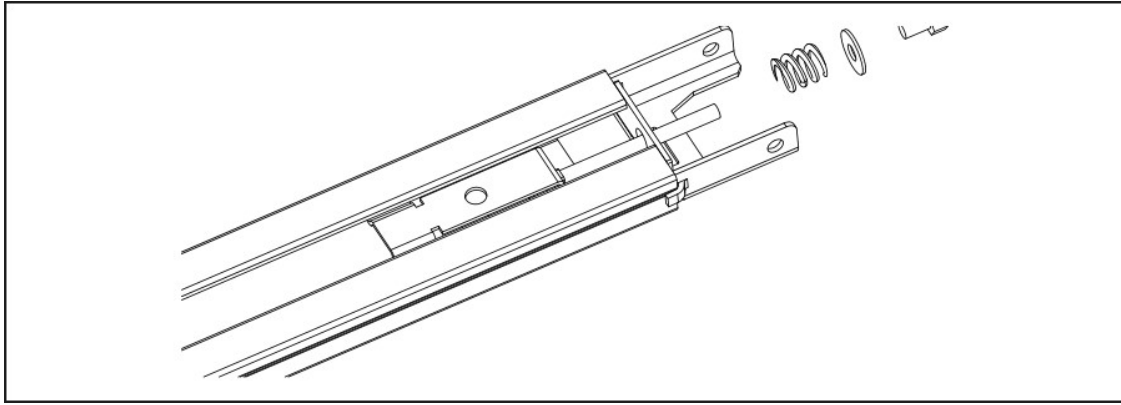
2. Elementy prowadnicy muszą być wsunięte do końca i ustawione w jednej linii.
3. Po złożeniu prowadnicy sprawdź płynność ruchu wózka.
4. Zwolnij element napinający dopiero po prawidłowym złożeniu prowadnicy.



Połączenie odcinków stalowej szyny C za pomocą tulei łączących.



Złożona prowadnica C z mechanizmem paska - kontrola osiowości.



Zwolnienie elementu napinającego po złożeniu prowadnicy.

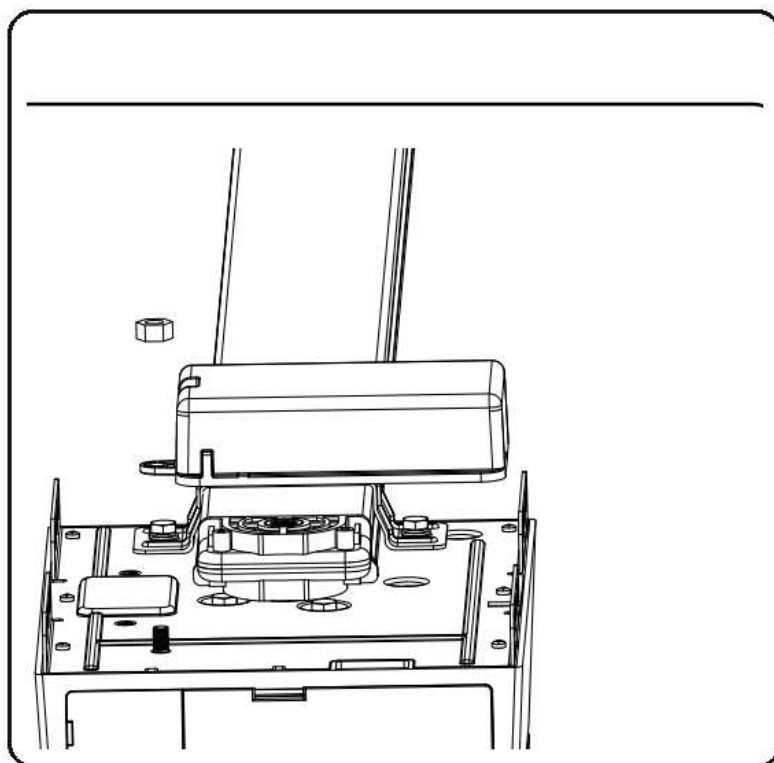
2.5 Po montażu sprawdź

- Brama pracuje lekko ręcznie w całym zakresie ruchu.
- Szyna jest ustawiona w osi bramy i nie jest skrzywiona.
- Wózek oraz pasek poruszają się płynnie, bez zacięć i tarcia.
- Ramię napędu nie koliduje z prowadzeniem bramy.
- Ręczne rozsprzęglenie działa poprawnie.
- Fotokomórki działają prawidłowo, jeżeli zostały zamontowane.

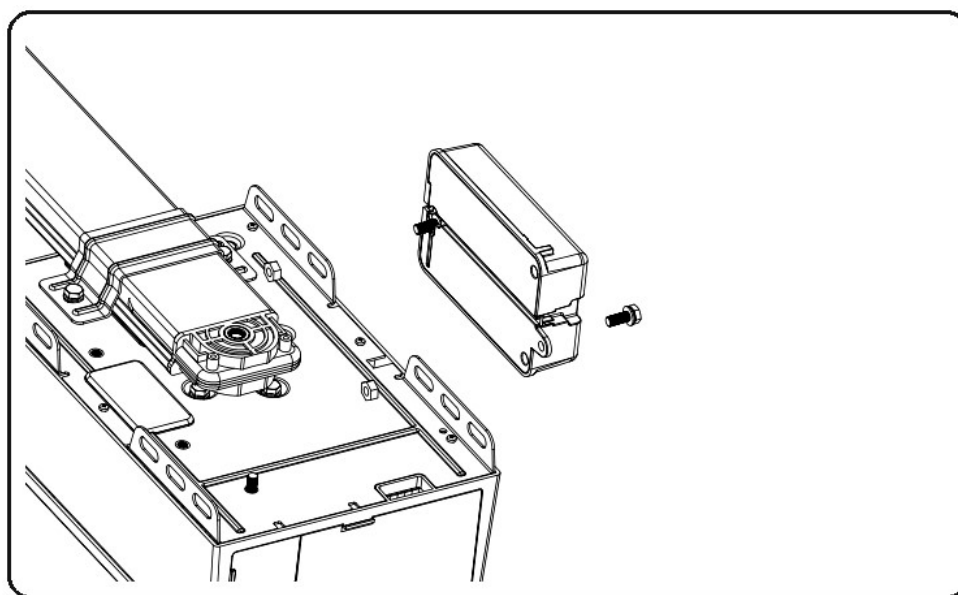
3. Akumulator awaryjny - montaż opcjonalny

Akumulator awaryjny jest wyposażeniem opcjonalnym. Jeżeli zestaw nie zawiera akumulatora, pomiń ten rozdział.

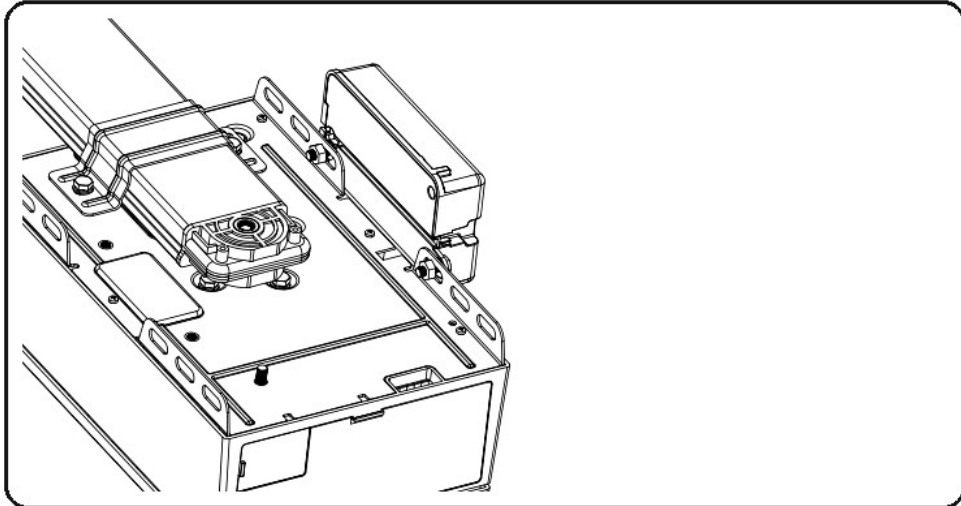
1. Zamontuj uchwyt akumulatora na obudowie napędu w miejscu przewidzianym przez producenta.
2. Przykręć akumulator do uchwytu za pomocą odpowiednich śrub.
3. Podłącz przewód akumulatora do gniazda w napędzie, zachowując właściwą polaryzację.
4. Przewód czerwony podłącz do bieguna dodatniego „+”, a czarny do bieguna ujemnego „-”.



Montaż opcjonalnego akumulatora awaryjnego przy napędzie ze szyną C.



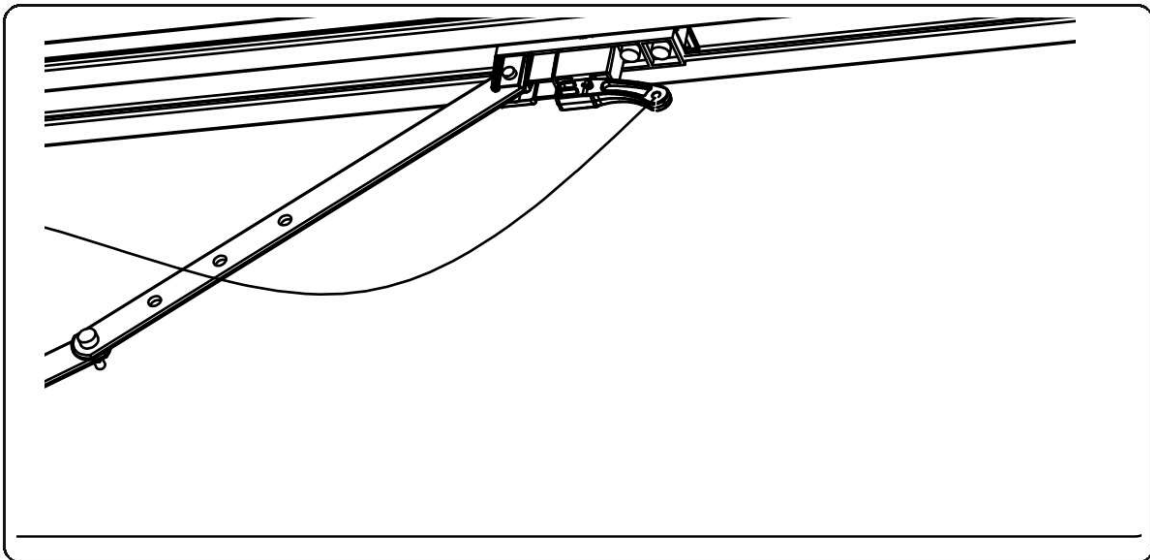
Podłączenie akumulatora - widok pierwszy.



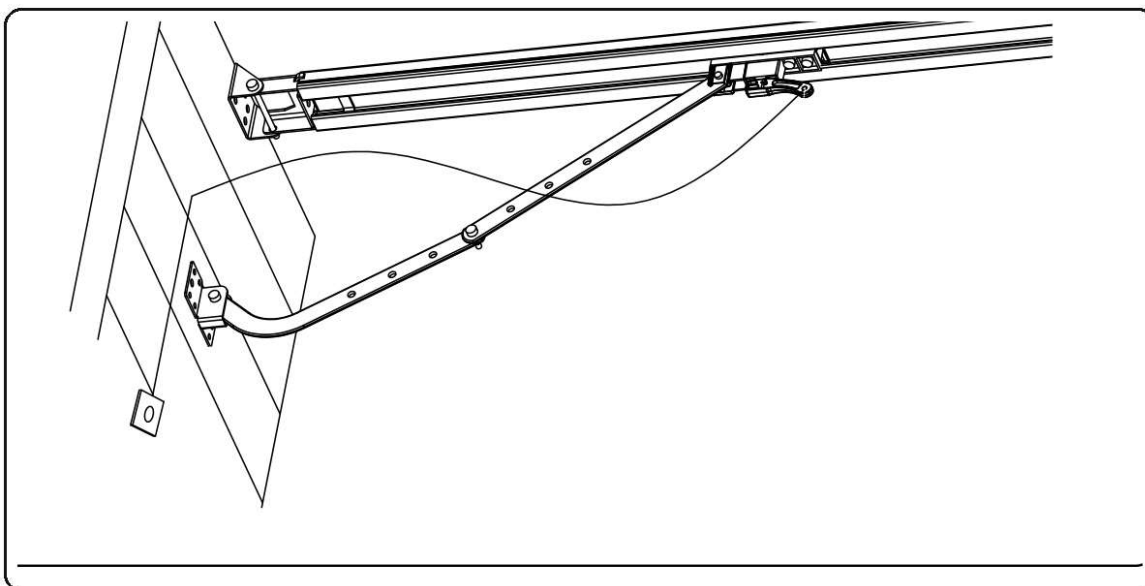
Podłączenie akumulatora - widok drugi.

4. Ręczne rozsprzęgnięcie napędu

- Napęd posiada linkę ręcznego rozsprzęgnięcia, która umożliwia awaryjne przesunięcie bramy ręcznie.
- Aby rozsprzęglić napęd, pociągnij uchwyt linki w dół.
- Aby ponownie sprzęgnąć napęd z bramą, uruchom napęd automatycznie albo przesuń bramę ręcznie do momentu ponownego zazębienia wózka z mechanizmem paska.
- Jeżeli garaż nie ma dodatkowego wejścia, zaleca się montaż zewnętrznego rozsprzęgnięcia awaryjnego.



Rozsprzęgnięcie wózka napędu za pomocą linki awaryjnej.



Zewnętrzne rozsprzężenie awaryjne w garażu bez dodatkowego wejścia.

5. Konserwacja

- Co najmniej dwa razy w roku sprawdź, czy brama jest prawidłowo wyważona i czy porusza się płynnie.
- Kontroluj stan rolek, zawiasów, sprężyn, linek oraz elementów prowadzących bramy.
- Co najmniej dwa razy w roku sprawdź działanie funkcji cofania po napotkaniu przeszkody.
- Jeżeli napęd sygnalizuje alarm konserwacyjny, sprawdź mechanikę bramy i ponownie zaprogramuj położenia krańcowe po wykonaniu regulacji.
- Nieprawidłowo pracująca brama skraca żywotność napędu i może powodować utratę gwarancji.





6. Dane techniczne OPTI MAX 1100 / CB1100

Parametr	Wartość
Model	OPTI MAX 1100 / CB1100
Napięcie zasilania	220–240 V AC, 50–60 Hz
Maksymalna siła ciągu	1100 N
Zalecana powierzchnia bramy	do 15 m ²
Maksymalna masa bramy wyważonej	150 kg
Maksymalna wysokość bramy	2400–3500 mm
Typ prowadnicy	stalowa szyna C
Mechanizm napędowy	pasek
Prędkość otwierania / zamykania	ok. 160 mm/s
Zasilanie LED	24 V DC
Ustawianie położeń krańcowych	elektroniczne
Częstotliwość radiowa	433,92 / 868,35 MHz
Kodowanie	kod zmienny
Pamięć pilotów	do 30 kodów, zależnie od konfiguracji
Zakres temperatury pracy	od -20°C do +60°C
Zabezpieczenia	miękki start, miękki stop, wejście fotokomórek, wyjście lampy ostrzegawczej
Stopień ochrony	IP20

7. Przyciski sterujące i szybka konfiguracja

7.1 Funkcje przycisków

Poniżej pokazano symbole przycisków znajdujących się na panelu sterowania napędu oraz ich podstawowe funkcje.

Ikona na panelu	Przycisk	Krótkie naciśnięcie	Długie naciśnięcie / zastosowanie
	SET	Potwierdza aktualne ustawienie.	Wejście do menu funkcji i parametrów.
	CODE	Programowanie pilota / nadajnika.	Kasowanie zapamiętanych pilotów.
	UP	Otwieranie bramy lub zwiększanie wartości w menu.	Tryb zwiększenia siły przeciążenia podczas zamykania.
	DOWN	Zamykanie bramy lub zmniejszanie wartości w menu.	Przywrócenie ustawień fabrycznych.

7.2 Szybka konfiguracja

Funkcja	Czynność	Opis działania
Tryb przeciążenia	Przytrzymaj UP ok. 4 s.	Wybierz poziom 0–3. Poziomy 0 wyłącza funkcję. Poziomy 1–3 zwiększają siłę przeciążenia odpowiednio o ok. 25%, 50% i 75% względem aktualnego ustawienia.
Ustawienia fabryczne	Przytrzymaj DOWN ok. 4 s.	Napęd uruchomi się ponownie. Po resecie należy ponownie wykonać ustawienia, z wyjątkiem zapamiętanych pilotów.
Programowanie pilota	W trybie czuwania naciśnij CODE.	Gdy pojawi się kropka, naciśnij przycisk pilota, który ma sterować napędem. Następnie naciśnij ten sam przycisk ponownie. Migająca kropka potwierdza zapis.
Kasowanie pilotów	Przytrzymaj CODE do pojawienia się wskazania kasowania.	Wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte. Operacja nie usuwa innych akcesoriów bezprzewodowych.

8. Przegląd parametrów

Par.	Funkcja	Ustawienie domyślne / opis	Rozdział
0	Kierunek pracy silnika	0 - standardowy kierunek pracy	9.0
1	Położenia krańcowe	Uczenie pozycji otwarcia i zamknięcia	9.1
2	Czas wygaszenia LED	3 minuty	9.2
3	Częściowe otwarcie	Wyłączone	9.3
4	Alarm konserwacji	Wyłączony	9.4
5	Warunek automatycznego zamknięcia	Tylko z pozycji pełnego otwarcia	9.5
6	Czas cofania po przeszkodzie	Powrót do pozycji pełnego otwarcia	9.6
7	Ignorowanie przeszkody przy domknięciu	Zakres 0–9 cm	9.7
8	Rozpoznawanie przycisków pilota	Steruje tylko zaprogramowany przycisk	9.8
9	Typ styku drzwi przejściowych	NO - normalnie otwarty	9.9

9. Programowanie parametrów

9.0 Kierunek pracy silnika

Parametr 0 służy do zmiany kierunku pracy silnika. W typowym montażu pozostaw ustawienie domyślne. Zmieniaj ten parametr tylko wtedy, gdy podczas uczenia krańcówek ruch bramy jest przeciwny do poleceń UP/DOWN.

9.1 Programowanie położenia krańcówek

Przed rozpoczęciem ustaw bramę ręcznie mniej więcej w połowie wysokości. Wejście w tryb uczenia krańcówek usuwa poprzednie ustawienia.

1. Ustaw bramę ręcznie mniej więcej w połowie wysokości.
2. Wejść w parametr 1 - programowanie położenia krańcówek.
3. Sprawdź kierunek pracy silnika przyciskami UP/DOWN.
4. Ustaw pozycję pełnego otwarcia i zatwierdź.
5. Ustaw pozycję pełnego zamknięcia i zatwierdź.
6. Poczekać, aż napęd wykona procedurę samouczenia.
7. Po zakończeniu wykonaj pełną próbę otwarcia i zamknięcia bramy.
8. Jeżeli kierunek pracy jest odwrotny, przerwij uczenie i skoryguj parametr 0.

9.2 Czas wygaszenia oświetlenia LED

Parametr 2 ustawia czas świecenia lampy LED po zakończeniu pracy. Zakres 1–9 oznacza 1–9 minut. Ustawienie domyślne: 3 minuty.

9.3 Częściowe otwarcie

Parametr 3 ustawia wysokość częściowego otwarcia. Funkcja przydaje się, gdy brama ma otwierać się tylko na określoną wysokość. Po włączeniu tej funkcji rozpoznawanie przycisków pilota może zostać wyłączone.

9.4 Alarm konserwacji

Parametr 4 uruchamia przypomnienie o konserwacji po określonej liczbie cykli pracy. Szybkie 10-krotne mignięcie LED oznacza potrzebę sprawdzenia bramy lub ponownego nauczenia położenia krańcówek.

9.5 Automatyczne zamykanie

Parametr 5 określa, czy automatyczne zamknięcie może nastąpić wyłącznie z pozycji pełnego otwarcia, czy także z pozycji pośredniej.

Ważne

Nie zaleca się uruchamiania funkcji automatycznego zamykania bez zamontowanych i prawidłowo działających fotokomórek bezpieczeństwa.

9.6 Cofanie po napotkaniu przeszkody

Parametr 6 określa zachowanie bramy po wykryciu oporu. Domyślnie brama cofa się do pozycji pełnego otwarcia.

9.7 Ignorowanie przeszkody przy podłodze

Parametr 7 pozwala ustawić niewielką strefę przy zamknięciu, w której napęd nie reaguje nadmiernie na drobne opory, np. nierówność posadzki lub śnieg. Stosuj ostrożnie.

9.8 Rozpoznawanie przycisków pilota











Parametr 8 określa, czy napęd reaguje tylko na pierwotnie zaprogramowany przycisk pilota, czy na wszystkie przyciski danego pilota. Przy wielu bramach zaleca się rozpoznawanie przycisków.

9.9 Typ styku drzwi przejściowych

Parametr 9 ustawia typ wejścia SD-GND dla zabezpieczenia drzwi przejściowych: NO - normalnie otwarty, NC - normalnie zamknięty.

10. Kody wyświetlacza

Poniższe wskazania odpowiadają komunikatom widocznym na wyświetlaczu LCD napędu.

Wskazanie LCD	Stan / komunikat	Znaczenie dla użytkownika
	Brak zaprogramowanych położeń krańcowych	Wykonaj uczenie położeń pełnego otwarcia i pełnego zamknięcia.
	Tryb czuwania	Napęd jest gotowy i oczekuje na polecenie.
	Uczenie położenia otwarcia	Trwa ustawianie górnej krańcówki bramy.
	Uczenie położenia zamknięcia	Trwa ustawianie dolnej krańcówki bramy.
	Brama otwiera się	Napęd wykonuje ruch otwierania.
	Brama zamyka się	Napęd wykonuje ruch zamykania.
	Zadziałły drzwi przejściowe	Sprawdź, czy drzwi przejściowe w bramie są całkowicie zamknięte.
	Zadziałła fotokomórka	Usuń przeszkodę z linii fotokomórek albo sprawdź ich okablowanie.
	Zadziałł zamek elektryczny	Sprawdź podłączenie i pracę zamka elektrycznego.
	Tryb uczenia pilota	Naciśnij przycisk pilota zgodnie z procedurą programowania.

11. Typowe usterki i rozwiązania

Objaw	Możliwa przyczyna	Zalecane działanie
Brama zatrzymuje się lub cofa zbyt wcześnie	Przeszkoda, zbyt duży opór mechaniczny, źle ustawione krańcówki	Usuń przeszkodę, sprawdź mechanikę bramy, wyreguluj czułość i ponownie ustaw krańcówki.
Napęd nie reaguje	Brak zasilania, luźne przewody, aktywne zabezpieczenie	Sprawdź zasilanie, połączenia, fotokomórki i wejście drzwi przejściowych.
Nie działa pilot	Rozładowana bateria, pilot nie jest zaprogramowany, zakłócenia radiowe	Wymień baterię, zaprogramuj pilot ponownie, sprawdź antenę i źródła zakłóceń.
Błąd uczenia krańcówek	Nieprawidłowy zakres ruchu lub przeciwny kierunek pracy silnika	Ustaw bramę w połowie wysokości, sprawdź kierunek pracy i wykonaj uczenie ponownie.
Napęd pracuje głośno	Nieprawidłowe ustawienie prowadnicy, opór bramy lub nieprawidłowe napięcie mechanizmu	Sprawdź osiowość prowadnicy, mocowania i stan mechaniczny bramy.
Fotokomórki blokują zamykanie	Aktywna funkcja fotokomórek, przerwana wiązka lub błąd okablowania	Usuń przeszkodę, wyczyść soczewki, sprawdź przewody albo wyłącz funkcję, jeśli fotokomórki nie są zamontowane.
Akumulator awaryjny nie działa	Rozładowany akumulator, odwrotna polaryzacja, uszkodzony przewód	Naładuj akumulator, sprawdź biegunowość i przewody.

W razie wątpliwości

Przerwij montaż i sprawdź mechanikę bramy. Automatyka działa dobrze tylko wtedy, gdy sama brama działa lekko i przewidywalnie.

12. Dane firmy i karta serwisowa

Wsparcie techniczne i serwis

Dane	Informacje
Dystrybutor	OPTIVO Michał Jurkiewicz
Adres	ul. Za Cybiną 7, 61-057 Poznań
Strona internetowa	www.optivo.com.pl
Sklep internetowy	www.optisklep.pl
E-mail	biuro@optivo.com.pl
E-mail sklepu	info@optisklep.pl

Karta montażu / serwisu

Pole	Wartość
Model	OPTI MAX 1100 / CB1100
Typ prowadnicy	stalowa szyna C
Mechanizm	pasek napędowy
Data montażu
Instalator
Numer seryjny
Uwagi serwisowe

Zachowaj instrukcję

Instrukcję należy zachować przez cały okres użytkowania napędu. Przy kontakcie serwisowym przygotuj model urządzenia i numer seryjny.